



MACHINE A LAVER POUR LES BOGIES – REFERENCES

| Clients | Installation | Ville | Année de Construction |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
| Trenitalia S.p.A. O.M.C. Foggia | Machine à laver les bogies avec deux portes, haute débit, système de chauffage à vapeur. | Foggia (Italie) | 1995 |
| Intermetro S.p.A. Metro Roma – Deposito di Magliana | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage à l'eau surchauffée. | Roma (Italie) | 1997 |
| Ansaldo S.p.A. Metronapoli – Deposito di Secondigliano | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système de chauffage à l'eau surchauffée. | Napoli (Italie) | 1999 |
| Trenitalia S.p.A. I.F.T. - Milano Fiorenza | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage à vapeur. | Milano (Italie) | 2000 |
| Trenitalia S.p.A. I.F.T. - Milano Fiorenza | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage à vapeur. | Milano (Italie) | 2001 |
| Fervet S.p.A. Stabilimento di Castelfranco Venet | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système de chauffage à l'eau surchauffée. | Treviso (Italie) | 2002 |
| Ansaldo S.p.A. Deposito Tram Atene | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système de chauffage à l'eau surchauffée. | Athens (Grèce) | 2003 |
| S.N.C.F. Etablissement de Oullins | Installation de lavage du moteur à une porte, haute débit, système des brûleurs à gaz sur les cuves. | Lyon (France) | 2004 |
| Taiwan High Speed Railways Co. Yenchao Main Workshop | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage électrique, rinçage chaud. | Kaoshioung (Taiwan) | 2005 |
| Trenitalia S.p.A. O.M.C. di Vicenza | Machine à laver les bogies avec deux portes, haute pression sans récupération de l'eau, rinçage froid/chaud. | Vicenza (Italie) | 2007 |
| Trenitalia S.p.A. O.M.C. Firenze Osmannoro | Machine à laver les bogies avec une porte, haute pression sans récupération de l'eau, rinçage froid/chaud. | Firenze (Italie) | 2009 |
| Eusko Tren Taller de Lebario | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage électrique, rinçage chaud. | Lebario (Espagne) | 2010 |
| Marubeni Corporation – Tokyo Chingpu Main Work Shop | Machine à laver les bogies à deux portes, haute débit, système de chauffage électrique, rinçage chaud. | Taipei (Taiwan) | 2011 |
| Eusko Tren Taller de Lebario | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système de chauffage électrique, rinçage chaud. | Araso (Espagne) | 2011 |



RAIMONDI s.r.l.

Via Adamello, 6 - 25015 Desenzano del Garda (BS) - Italia

Tel. +39 030 912 0031 - Fax. +39 030 999 1962

email info@raimondiimpianti.it - web www.raimondiimpianti.it

Capitale Sociale € 98.000,00 i.v. - Reg. Imprese di Brescia 01232810174
REA 244993 - C.F. 01232810174 - P.IVA 00612630988

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =**



| Client | Installation | Ville | Année de construction |
|---|--|---------------------------------|-----------------------|
| Mashine Abzar Qom Co. Metro Mashhad Line 1 | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système de chauffage électrique, rinçage avec eau chaude. | Mashhad (Iran) | 2011 |
| METRO C S.c.p.a. | Machine à laver les bogies avec deux portes, haute pression sans récupération de l'eau, rinçage froid/chaud. | ROMA (Italie) | 2012 |
| SAAD AI MOBTY &PARTNERS Co. | Machine à laver les bogies avec deux portes, haute débit, système de chauffage électrique. | Dammam (Arabie Saoudite) | 2014 |
| AL-RASHID TRADING & CONTRACTING CO. LTD. | Machine à laver les bogies avec deux portes, haute débit, système de chauffage électrique. | Riyadh (Arabie Saoudite) | 2015 |
| COLAS RAIL Reseau Ferroviaire Rapide de Tunis | Machine à laver les bogies à une porte, haute débit, système des bruleurs à gaz. | Tunis (Tunisie) | 2017 |
| Kawasaki Heavy Industries Ltd. | Machine à laver les bogies sur table tournante avec une porte et système de chauffage électrique. | Dhaka (Bangladesh) | 2021 |